

TEKNAMOTOR

SKORPION 280 SDB



Ierīces apraksts

SKORPION 280 SDB - tas ir lieliskā izvēle firmām un personām, kas grib saņemt vienveidīgas frakcijas skaidu. Smalcinātājs raksturos ar lielām pārstrādāšanas iespējām un nelieliem gabarītiem, kas atļauj ērti lietot ierīci. Ierīces augstā efektivitāte tiek sasniegta ar griešanas sistēmu un benzīns dzinēju ar jaudu 38 vai 32,6 ZS; vai Diesel dzinēju ar jaudu 24,5 ZS vai 25,0 ZS. 40 litru degvielas tvertne ļauj šķeldotājam apvidū darboties vairākas stundas.

Smalcinātāja atvere ar izmēriem 265 mm platums un 190 mm augstums atļauj smalcināt zarus ar atzariem (ar lapām un skujām), kā arī apaļu koku ar diametru līdz 18 cm.

Smalcinātāja konstrukcijas griešanas sistēma sastāv no 3 griešanas nažiem, novietotiem cilindra sektoros, un viena atbalsta naža, kas garantē ierīces ļoti augstas efektivitātes sasniegšanu ar samērīgi nelielu vilcēja jaudu. Visi naži ir izgatavoti no attiecīgi izmeklēta instrumentu tērauda un ir profesionāli termiski apstrādāti.

Regulāru skaidu nodrošināšana ir garantēta ar sietu, uzstādītu zem griešanas cilindra. Skaidas tiek noņemtas zem sieta ar gliemeža padēvēju uz izmešanas ventilatoru un pēc tam caur izmešanas cauruli. Koksnes smalcinātājā izmantota izmešanas caurule var būt pagriezta ar rokām, izmantojot gliemeža rotatoru, uz 360° attiecīgi smalcinātāja pamatam.

Sakarā ar lietotāju prasībām, smalcinātājam ir Eiropas apliecība, kas atļauj reģistrēt ierīci un pieļaut braukšanu pa ceļiem. Smalcinātāja konstrukcija ir uzstādīta uz vienass šasijas, ar inerces bremzi un stāvbremzi, un ar vilkšanas āki, paredzēto lodveida tapai vai cilpas turētājam. Koksnes smalcinātājs speciālās piekabes formā atļauj ātrāku pārvietošanu starp dažādām vietām.

Smalcinātājs ir apgādāts ar mūsdienu LED ceļa apgaismojumu.

Standarta smalcinātāja aprīkojums ir viena no visjaunākajām elektroniskām sistēmām No-stress, pieejamām eiropiešu tirgū, kas automātiski sargā no piedziņas pārslogojuma pagaidām aizturēšot padošanas sistēmu. No-stress pret pārslogojuma sistēmas programmatūra atļauj viegli mainīt ierīces darba iestādījumus un to pielāgot individuālām prasībām. Programma "bieza koksne", "tieva koksne" atļauj ātri mainīt ierīces darba režīmu, lai pielāgotos aktuāli smalcinātam materiālam un efektīvākam ierīces darbam. Sistēmā ir iebūvēts moto-stundu skaitītājs.

Skaidas saņemtas no koksnes atkritumiem var būt izmantotas daudzos mērķos, kā enerģētiskos, tā arī rūpnieciskos, pat dekoratīvos. Skorpion 280 SDB koksnes smalcinātāja pirkšana ir optimāls risinājums firmām un uzņēmumiem, kas attīsta savu darbību mūsdienu, ekoloģiskā virzienā.

Dzinēja tehniskie dati

IERĪCES MODELIS

Izmēri (gar. x plat. x augst.) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2400 (3100)*
Svars [kg]	1460 - 1550**
Materiāla diametrs [mm]	stumbrs līdz 180
Nažu skaits [gab.]	3 griešanas + 1 balsta
Padeves ātrums [l/m/min]	līdz 22
Skaidu ražošanas iedarbīgums [m ³ /h]	līdz 10
Padošanas metode	divi zobveida rullīši ar hidraulisku piedziņu
Bungu diametrs [mm]	420
Ieplūdes atveres izmēri (plat. x augst.) [mm]	265 x 190

SKORPION 280 SDB

Izmēri (gar. x plat. x augst.) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2400 (3100)*
Svars [kg]	1460 - 1550**
Materiāla diametrs [mm]	stumbrs līdz 180
Nažu skaits [gab.]	3 griešanas + 1 balsta
Padeves ātrums [l/m/min]	līdz 22
Skaidu ražošanas iedarbīgums [m ³ /h]	līdz 10
Padošanas metode	divi zobveida rullīši ar hidraulisku piedziņu
Bungu diametrs [mm]	420
Ieplūdes atveres izmēri (plat. x augst.) [mm]	265 x 190

DZINĒJA TEHNISKIE DATI (benzīns)

Dzinēja modelis	KOHLER Command PRO EFI ECH980 Loncin LC2V90FD
Cilindru tilpums [cm ³]	999 999
Dzinēja jauda [ZS]	38 32,6
Dzesināšanas veids	gaisss
Degvielas tips	benzīns
Benzīna rezervuāra tilpums [l]	40

DZINĒJA TEHNISKIE DATI (Diesel)

Dzinēja modelis	KOHLER-Lombardini KDW 1003 KOHLER-Lombardini KDW 1404
Cilindru tilpums [cm ³]	1028 1372
Dzinēja jauda [ZS]	24,5 25
Dzesināšanas veids	šķidrums
Degvielas tips	dīzeļdzinēja
Benzīna rezervuāra tilpums [l]	40

(*) - izmērs pēc izjaukšanas, darba laikā
(**) - svars atkarīgs no ierīces aprīkojuma

Standarta aprīkojums:

- Rezerves ritenis.
- Izmešanas caurule ar gliemeža rotatoru 360°, deflektors.
- Savā hidrauliskā sistēma.
- Pret pārslogojuma sistēma No-stress ar moto-stundu skaitītāju.