

TEKNAMOTOR

SKORPION 280 SDBG



Ierīces apraksts

SKORPION 280 SDBG - tas ir lieliskā izvēle firmām un personām, kas grib saņemt vienveidīgas frakcijas skaidu. Smalcinātājs raksturo ar lielām pārstrādāšanas iespējām un nelieliem gabarītiem, kas atļauj ērti lietot ierīci. Koksnes smalcinātājā tika pielietota koksnes ievilkšanas sistēma, kas sastāv no balansierī iebūvētiem ievilkšanas un piespiešanas zobveida rullīšiem ar diametru 280 mm un iekraušanas galda ar zobveida kāpurķēžu padēvēju ar garumu 680 mm ar iepriekšēju ar rokam saliekamu iekraušanas vāku. Tāds risinājums atļauj vieglās iekraut koksni, paaugstinot operatoru efektivitāti. Rullīši un kāpurķēžu piedziņa ir no hidrauliskiem dzinējiem kopā ar smalcinātāja sūkņa hidrauliskiem reduktoriem.

Ierīces augstā efektivitāte tiek sasniegta ar cilindrisku griešanas sistēmu un Lombardini LDW 1603 dzinēju ar jaudu 40,1 ZS. Tas ir trīscilindru dīzeļa dzinējs dzesētis ar šķidrumu, segts ar pārsegu. Lai būtu iespējama pastāvīgā, daudzstundu smalcinātāja darbība, ierīce tika apgādāta ar 40 l degvielas tvertni.

Smalcinātāja atvere ar izmēriem 285 mm platums un 165 mm augstums atļauj smalcināt zarus ar atzariem (ar lapām un skujām), kā arī apaļu koku ar diametru līdz 18 cm.

Smalcinātāja konstrukcijas griešanas sistēma sastāv no 3 griešanas nažiem, novietotiem cilindra sektoros, un viena atbalsta naža, kas garantē ierīces ļoti augstas efektivitātes sasniegšanu ar samērīgi nelielu vilcēja jaudu. Speciālā nažu konstrukcija atļauj uzasināšanu lietošanas laikā no nominālā garuma uz 20 mm, kas redzami pagarina nažu lietošanas laiku. Visi naži ir izgatavoti no attiecīgi izmeklēta instrumentu tērauda un ir profesionāli termiski apstrādāti.

Regulāru skaidu nodrošināšana ir garantēta ar sietu, uzstādītu zem griešanas cilindra. Skaidas tiek noņemtas zem sieta ar gliemeža padēvēju uz izmešanas ventilatoru un pēc tam caur izmešanas cauruli. Koksnes smalcinātājā izmantota izmešanas caurule var būt pagriezta ar rokām, izmantojot gliemeža rotatoru, uz 360° attiecīgi smalcinātāja pamatam.

>Sakarā ar lietotāju prasībām, smalcinātājam ir Eiropas apliecība, kas atļauj reģistrēt ierīci un pieļaut braukšanu pa ceļiem. Smalcinātāja konstrukcija ir uzstādīta uz vienas šasijas, ar inerces bremzi un stāvbremzi, un ar vilkšanas āķi, paredzēto lodveida tapai vai cilpas turētājam. Koksnes smalcinātājs speciālās piekabes formā atļauj ātrāku pārvietošanu starp dažādām vietām.

Smalcinātājs ir apgādāts ar mūsdienu LED ceļa apgaismojumu.

Standarta smalcinātāja aprīkojums ir viena no visjaunākajām elektroniskām sistēmām No-stress,

pieejamām eiropiešu tirgū, kas automātiski sargā no piedziņas pārslogojuma pagaidām aizturēšot padošanas sistēmu. No-stress pret pārslogojuma sistēmas programmatūra atļauj viegli mainīt ierīces darba iestādījumus un to pielāgot individuālām prasībām. Programma "bieza koksne", "tieva koksne" atļauj ātri mainīt ierīces darba režīmu, lai pielāgotos aktuāli smalcinātam materiālam un efektīvākam ierīces darbam. Sistēmā ir iebūvēts moto-stundu skaitītājs.

Skaidas saņemtas no koksnes atkritumiem var būt izmantotas daudzos mērķos, kā enerģētiskos, tā arī rūpnieciskos, pat dekoratīvos. Skorpion 280 SDBG koksnes smalcinātāja pirkšana ir optimāls risinājums firmām un uzņēmumiem, kas attīsta savu darbību mūsdienu, ekoloģiskā virzienā.

Dzinēja tehniskie dati

IERĪCES MODELIS

SKORPION 280 SDBG

Izmēri (gar. x plat. x augst.) [mm]	3750 (4460)* x 1810 x 2300 (3100)*
Svars [kg]	1620
Materiāla diametrs [mm]	stumbrs līdz 180
Nažu skaits [gab.]	3 griešanas + 1 balsta
Padeves ātrums [lm/min]	līdz 22
Skaidu ražošanas iedarbīgums [m ³ /h]	līdz 10
Padošanas metode	rullītis un kāpurķēžu devējs ar hidraulisku piedziņu
Bungu diametrs [mm]	420
Ieplūdes atveres izmēri (plat. x augst.) [mm]	265 x 190

DZINĒJA TEHNISKIE DATI

Dzinēja modelis	LOMBARDINI 1603
Cilindru tilpums [cm ³]	1649
Dzinēja jauda [ZS]	40,1
Dzesināšanas veids	šķidrums
Degvielas tips	dīzeļdzinēja
Benzīna rezervuāra tilpums [l]	40
Maks. degviela patēriņš [l/h]	6

()* - izmērs pēc izjaukšanas, darba laikā

Standarta aprīkojums:

- Rezerves ritenis.
- Iekraušanas galds ar iekraušanas kāpurķēdi.
- Izmešanas caurule ar gliemeža rotatoru 360°, deflektors.
- Savā hidrauliskā sistēma.
- Pret pārslogojuma sistēma No-stress ar moto-stundu skaitītāju.