

# TEKNAMOTOR

## SKORPION 350 RB



### Ierīces apraksts

**Skorpions 350 RB** ir cilindrisks koksnes smalcinātājs, kas darbojas kopā ar lauksaimniecības vilcēju ar jaudu min. 100 ZS (540 apgr./min.). Sakarā ar šķeldas materiāla ievērojamiem gabarītiem ar diametru līdz 25 cm, cilindriskais koksnes smalcinātājs ir paredzēts mehāniskai koksnes atkritumu iekraušanai ar hidraulisko celtni un standartā ir apgādāts ar celtna stiprināšanas pamatni. Koksnes iekraušanas lielā platība, atvere ar izmēriem 375 x 340 mm atļauj smalcināt platus zarus un citus apjomīgus koksnes atkritumus.

Koksnes smalcinātājā tika pielietota koksnes padeves sistēmas, kas sastāv no balansierī iebūvēta piespiešanas un ievilkšanas zobveida rullīša ar diametru 380 mm un iekraušanas galda ar 750 mm garu zobveida kāpurķēžu padēvēju, pirms kuras atrodas hidrauliski saliekams iekraušanas vāks, kas arī ir aprīkots ar 630 mm garu zobveida kāpurķēdi. Padeves sistēmas palaišana, apturēšana un atpakaļgaita tiek veikta, izmantojot kursorsviru. Tādā veidā ieprojektēta kāpurķēžu sistēma atvieglo koksnes smalcinātāja operatora darbu un garantē augstas efektivitātes sasniegšanu. Brīva telpa starp kāpurķēžu konveijeriem palīdz nošķirt piesārņojumus, piemēram, mazos oļus, augsne, smiltis utt., tādējādi pagarinot nažu kalpošanas laiku.

Koksnes ievilkšanas sistēma tiek barota ar hidraulisko sūkni, kas atrodas koksnes smalcinātāja standartā aprīkojumā, rullītis un kāpurķēdes tiek baroti no sūkņa ar hidraulisko dzinēju sistēmu kopā ar reduktoriem.

Standartā smalcinātājā ir pakāpeniska smalcināšanai padodamā materiāla regulēšana, griešanas diapazonā no 5 līdz 28 mm. Pateicoties šim risinājumam, ir iespējams ražot smalkas šķeldas, kas tālāk pārstrādātas āmuru dzirnavās, var izmantot briķešu vai granulu ražošanai, savukārt biežās koksnes šķeldas ir ideāls materiāls apkurei vai pārdošanai rūpnieciskiem mērķiem.

Sektorā uz cilindra novietotu divu griešanas nažu sistēmas izmantošana (viens cilindra pagrieziens uz vienu pilnu griezienu) garantē ļoti augstu koksnes smalcinātāja efektivitāti ar relatīvi nelielu vilcēja jaudu. Nažu konstrukcija ļauj tiem nodilt pat par 20 mm no nominālā garuma, turpinot to lietošanu, tādējādi pagarinot to izmantošanas laiku.

Regulāra skaidu nodrošināšana ir garantēta ar sietu, kas uzstādīts zem griešanas cilindra. Skaidas tiek izņemtas no sieta ar diviem gliemežpārvadiem uz izmešanas ventilatoru un tālāk izvadīts caur izmešanas cauruli. Standarta variantā koksnes smalcinātāja ir apgādāts ar hidrauliski saliekamo izmešanas cauruli ar automātisku 240° rotatora vadību, regulējamu deflektoru izmešanas virziena maiņai. Funkcijas tiek realizētas ar kursorsviru.

Koksnes smalcinātāja konstrukcija ir uzstādīta uz vienas ass šasijas, kas ļauj vilkt mašīnu pa visa veida

ceļiem. Tipiskas ass izmantošana bez bremzēm ļauj Scorpion 350 RB braukt ar ātrumu līdz 25 km / h. Ierīce var būt apgādāta arī ar braukšanas asi ar atsperu balstiekārtu (līdz 40 km/h) vai pneimatisku balstiekārtu (līdz 80 km/h) - abas ass ir aprīkotas ar pneimatiskām bremzēm.

Iekraušanas galda novietošana 90° leņķī pret braukšanas virzienu ļauj vienlaikus transportēt ierīci un vieglo piekabi ar vienu vilcēju (koksnes smalcinātājs ir apgādāts ar automātisko vilkšanas āķi).

Smalcinātājs ir apgādāts ar mūsdienu LED ceļa apgaismojumu.

Standartā Scorpion 350 RB ir apgādāts ar vienu no Eiropā visjaunākajām sistēmām No-stress. Automātiski sargā piedziņas sistēmu no pārslogojuma pateicoties pagaidu padošanas sistēmas aizturēšanu. No-stress pret pārslogojuma sistēmas programmatūra atļauj viegli mainīt ierīces darba iestādījumus un to pielāgot individuālām prasībām. Programma "bieza koksne", "tieva koksne" atļauj ātri mainīt ierīces darba režīmu, lai pielāgotos aktuāli smalcinātam materiālam un efektīvākam ierīces darbam. Sistēmā ir iebūvēts moto-stundu skaitītājs.

Skaidas saņemtas no koksnes atkritumiem var būt izmantotas daudzos mērķos, kā enerģētiskos, tā arī rūpnieciskos, pat dekoratīvos. Scorpion 350 RB koksnes smalcinātāja pirksana ir optimāls risinājums firmām un uzņēmumiem, kas attīsta savu darbību mūsdienu, ekoloģiskā virzienā.

## Dzinēja tehniskie dati

### MODEL

### SKORPION 350 RB

Izmēri (gar. x plat. x augst.) [mm]	4160 x 2350 (3010)* x 2960 (3970)*
Svars [kg]	3400** bez hidrauliskā celtna
Materiāla diametrs [mm]	stumbrs līdz 250
Nažu skaits [gab.]	2 griešanas + 1 balsta
Padeves ātrums [l/min]	līdz 21
Skaidu ražošanas iedarbīgums [m <sup>3</sup> /h]	līdz 16
Padošanas metode	rullītis un kāpurķēžu devējs ar hidraulisku piedziņu
Bungu diametrs [mm]	520
Iepildes atveres izmēri (plat. x augst.) [mm]	375 x 340
Kāpurķēdes garums	galds 750, vāks 630
Siets [mm]	30x30 vai 50x50
Minimālā dzinēja jauda [ZS]	100
(*)- izmēri pēc montāžas	
(**)- svars atkarīgs no ierīces aprīkojuma	

### Standarta aprīkojums:

- Braukšanas ass līdz 25 km/h.
- Hidrauliski saliekams iekraušanas galds (vāks) ar iekraušanas kāpurķēdi.
- Hidrauliski saliekama izmešanas caurule ar automātisku rotatora vadību 240° un deflektoru.
- Mūsdienu ceļa LED apgaismojums.
- Jauda pieņemšanas veltnis.
- Savā hidrauliskā sistēma.
- Pret pārslogojuma sistēma No-stress ar moto-stundu skaitītāju.
- Automātisks piekabes vilkšanas āķis.
- Vadīšana ar vadības sviru.

### Papildu aprīkojums:

- Atsperu balstiekārta (līdz 40 km/h) vai pneimatiskā balstiekārta (līdz 80 km/h), abas ar pneimatisko bremzi.

- Hidraulisks automašīnas celtnis.